

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a concrete deck with a central pier. The deck has a width of 5050 mm at the center and tapers to 350 mm at the edges. The pier has a width of 210 mm. The deck is supported by a central pier and two side piers. The side piers have a width of 465 mm. The deck is reinforced with steel bars. The drawing includes various dimensions and annotations, such as '4%', '2.0%', '4.0%', 'TK', 'OSA MOSTU = OSA ODVOVNENI', 'A', 'A'', 'DET.1', and '5050'.

TRVALE PRUŽNÝ TMEL

VRUT M10 Á 300 mm, dl. 100mm
Z NEREZOVÉ OCELI A4

PODÉLNÝ PÁSEK Z NEREZOVÉ
AUSTENITICKÉ OCELI KV. A2 40x5

max. 300 300 300 300 max. 300

TRVALE PRUŽNÝ
TMEL

VRUT M10 Á 300 mm, dl. 100mm
Z NEREZOVÉ OCELI A4

PODÉLNÝ PÁSEK Z NEREZOVÉ
AUSTENITICKÉ OCELI KV. A2 40x5

max. 300 300 300 300 max. 300

TRVALE PRUŽNÝ
TMEL

VRUT M10 Á 300 mm, dl. 100mm
Z NEREZOVÉ OCELI A4

OSA ODVOVNĚNÍ

TK=205.262

765

9265

7500

1000

1415

5.6%

3.0%

1:1.75

1:2

195 470 330 1270

BETON TL. MIN. 200 mm

POJISTNÁ DRENÁŽ - DĚROVANÁ DRENÁŽNÍ TR. HDPE DN 150 mm

POLODĚROVANÁ DRENÁŽNÍ TR. HDPE DN 150 mm V PŘÍČNÉM SKLONU 4%

ZÁSYP ZA OPĚROU ŠTERKODRŤ FRAKCE 0-32A HUTNĚNÁ PO VRSTVÁCH TL. MAX 0,30 m NA l=0,95

[illegible]

OBSYR DRENÁŽE ŠD. FR. 16-32
 BEŽEŠVÁ IZOLACE TL. DO 5 mm
 PROTI VOLNÉ STÉKAJÍCÍ VODĚ
 POLODĚROVANÁ DRENÁŽNÍ TR. HDPE
 DN 150 mm V PŘÍČNÉM SKLONU 4%
 BETON TL. MIN. 200 mm

1. IZOLAČNÍ SYSTÉM OBJEKTU BUDE PROVEDEN V SOULADU S TNŽ 73 6280 NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ ŽEL. MOSTNÍCH OBJEKTŮ. KONKRÉTNÍ HYDROIZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT OPATŘEN "OSVĚDČENÍM O SHODĚ S PODMINKAMI OTP", VYDANÝM SZČ A SCHVÁLEN STAVEBNÍM DOZOREM INVESTORA. ZHOTOVITEL VYPRACUJE A PŘEDLOŽÍ KE SCHVÁLENÍ "TECHNOLICKÝ PŮSTUP PROVÁDĚNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ".

2. PODKLAD PRO IZOLACI MUSÍ BÝT DOSTATEČNĚ ROVNINÝ, BEZ LOKÁLNÍCH OSTRÝCH NEROVNOSTÍ A OČIŠTĚNÝ, ZEJMÉNA OD MASTNOT, ORGANICKÝCH ROZPOUŠTĚDEL A PODOBNĚ. VŠECHNY POVRCHOVÉ PORY A DUTINY JE TŘEBA VYPLNIT A ZAROVNAT OPRAVNOU MALTOU PŘED PENETRAČNĚ ADHEZNÍM NÁTĚREM.

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury											
Jiná ověření:						Paré:					
Orientační schéma:						Razítko oprávněné osoby:					
Podpis:						Datum:					
Revize:		Datum:		Popis:				Kontroloval:			
[000]		[30.06.2023]		[Definitivní odevzdání dokumentace]				[Ing. Libor Marek]			
[001]		[20.03.2025]		[Tvrdá ochrana izolace z betonu]				[Ing. Libor Marek]			
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:						<div>Správa železnic, státní organizace</div> <div>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</div> <div>Stavební správa západ, Diamond Point</div> <div>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín</div> <div><div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div></div>					
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:						<div>TOP CON SERVIS s.r.o.</div> <div>Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8</div> <div>T: +420 284 021 740</div> <div>E: topcon@topcon.cz</div> <div></div>					
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:						<div>TOP CON SERVIS s.r.o.</div> <div>Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8</div> <div>T: +420 284 021 740</div> <div>E: topcon@topcon.cz</div> <div></div>					
Hlavní projektant (HIP): Ing. Štěpán Jakeš						Specialista: Ing. Libor Marek					
Název stavby/akce:						<div>Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov</div>				Označení investora:	
										Označení zhotovitele:	
										08-21	
Název části:						Mosty, propustky a zdi				Označení části:	
										D.2.1.4	
Název objektu/dílčí části:						Most				Označení objektu/komplexu:	
										SO 11-20-01	
Název přílohy:						Projekt vodotěsné izolace				Číslo přílohy:	
										2. 0.1.2	
Odpovědný projektant:						Zpracovatel přílohy:		Měřítko: 1:50, 1:25, 1:10/5		Stupeň dokumentace:	
Ing. Štěpán Jakeš						Ing. Kristian D'Amico		Formáty: 5A4		DUSP+PDPS	
Kraj:						Katastrální území:		TUDU:		Smluvní datum zpracování:	
Jihočeský						Žatec [794732]		0101 36		09/2022	
Označení investora: S 6 3 2 0 0 0 2 6 5 - I P D P S - X X X X X X - X X X X X X X X - X X - X X - X X X X - 0 0 1											
Objekt: Příloha: Revize:											